

**Logistik von morgen.** Wattaul Transporte stellt sich der Herausforderung und entwickelt eine eigene Telematik-Management-Software, die effizientere und planbare Arbeitsprozesse ermöglicht.

## Zukunftsorientierter digitaler Telematikeinsatz



Das Transport- und Logistikunternehmen Wattaul aus Pöchlarn in Niederösterreich ist Branchen-Pionier für zahlreiche Telematiklösungen.

[Wattaul]

Niemand kann die Zukunft vorhersehen. Sicher ist, in den Ballungsräumen von morgen wird die Mobilität eine zentrale Rolle spielen. Wie Waren transportiert werden - das entscheidet auch über die künftige Lebensqualität. Moderne Technik wird dabei einen wichtigen Beitrag leisten, um in Zukunft effizient und nachhaltig zu transportieren. „Die Digitalisierung der Lieferketten ist die wichtigste Voraussetzung für die nachhaltigen und transparenten Logistikkonzepte der Zukunft“, sagt Jochen Wattaul, Inhaber von Wattaul Transporte. „Sie ermöglicht moderne logistische Systeme und übernimmt dabei eine wesentliche Schlüsselrolle in der Vernetzung im Unternehmen.“

### Zusammenführen der Systeme

Das Transport- und Logistikunternehmen Wattaul mit Hauptsitz in Pöchlarn/Niederösterreich war schon immer ein Vorreiter für IT-Lösungen in seiner Branche. Tele-

matik hat aufgrund fehlender einheitlicher Schnittstellen derzeit noch Grenzen. Das erlebt Jochen Wattaul vom gleichnamigen Transportunternehmen täglich. Eine Lö-



Jochen Wattaul, Inhaber Wattaul Transporte

[beigestellt]

sung, die Daten der verschiedenen IT- und Telematiksysteme zusammenzuführen und auf die eigenen Bedürfnisse und täglichen Anfor-

derungen abzustimmen, hat Wattaul jetzt in seinem hauseigenen Telematik-System realisiert. Die Herausforderung bestand darin, die Fülle an Informationen auf das für den Fahrer Wichtige zu konzentrieren und speziell auf die Bedürfnisse von Fahrer und Spedition abzustimmen.

Lkw- und Trailertelematik laufen dabei als zuverlässige Datenlieferanten im Hintergrund und liefern die unterschiedlichen Daten, die getrennt voneinander abgerufen und ausgewertet werden können. Das Endgerät, bereits in allen Fahrzeugen integrierte Tablet-PC ermöglicht hilfreiche Services für die tägliche Arbeit im Unternehmen, Optimierungen von Transportströmen, Effizienzsteigerung und Verbesserung des Ressourceneinsatzes.

### Besserer Durchblick

Auf der Benutzeroberfläche ist alles für den Betrieb Wichtige auf eine Oberfläche zusammengefasst.

Nach dem Login erscheinen auf der Wattaul-Box alle Features als zentrale Ansicht. Der Fahrer hat Zugriff auf alle personalisierten Informationen, wird über Fahrzeugdaten in-

„Digitalisierung ist die wichtigste Voraussetzung für nachhaltige und transparente Logistikkonzepte.“

Jochen Wattaul  
Inh. Wattaul Transporte

formiert und kann mit der Zentrale kommunizieren. Dazu zählen Routing und Auftragsverwaltung, die Zeiterfassung, Lenk- und Ruhezeiten, Berichtvorlagen sowie Dokumentationsübersichten. Auch die Technik wie GPS-Tracking, Geofencing, Laufleistungserfassung, Fahrzeugüberwachung sind damit jederzeit möglich. Die Position und die Sicherheit der Fahrzeuge per-

manent überwacht. Mit Hilfe des Webinterfaces können alle gesammelten Daten, die sowohl vom Fahrzeug als auch von Fahrer oder Disponent produziert werden in einer zentralen Middleware, strukturiert und kontextbezogen abgerufen und ausgewertet werden. Dabei ist ein Informationsaustausch in Echtzeit möglich. Dies hilft dabei, die Transportabwicklung effizienter zu gestalten und die Durchlaufzeiten zu reduzieren.

### Effiziente Telematik

Wattaul Transporte setzt seit geraumer Zeit auf das mit dem Betrieb abgestimmte Telematiksystem, um Transport- und Arbeitsprozesse effizienter zu gestalten. Damit sich dieses Feeling einstellt, wurde der mit mehr als 200 Einheiten starke Eigenfuhrpark mit der modernen Technik für den Probebetrieb ausgestattet. Ein Telematik-Management-System für Frächter, Logistikunternehmen und jeden einzelnen Kunden.

## Schwung in der Lebensmittel-Feinverteilung

Erstklassige Transporte, individuelle Beratung und zertifizierte Qualität machen die Marke Wattaul zu dem, was sie heute ist: Zu einem der führenden Player im Konzert der großen heimischen Transportunternehmen. Visionäre Zielsetzung, Top-Mitarbeiter und ein unbändiger Erfolgshunger zeichnen das stetig wachsende Unternehmen aus. „Bis 2030 soll die Marke Wattaul Österreichs Nahverkehrs-Spezialist Nummer eins sein“, gibt Jochen Wattaul die Marschroute nach ganz vorne vor. Mit individueller Beratung und passgenauen Transportlösungen etabliert sich Wattaul so zum Nahverkehrsspezialisten.

### Frischdienst-Standort

In diesen Sinn nahm das Transportunternehmen den Jahresbeginn zum Anlass: die Etablierung



Moderne Telematik hilft bei der Frischdienst-Feinverteilung.

[Wattaul]

eines Standortes für Frischdienst-Feinverteilung in der Ostregion in Wien Inzersdorf. Neben Cross Docking Leistungen bietet Wattaul auch Zusatzservices wie Sortieren, Umetikettieren, Umverpacken, Lagerung und Kommissionieren an.

### Besondere Vertriebsmatrix

„Durch unsere besondere Vertriebsmatrix sind wir für Kundenwünsche bestens ausgerüstet und stellen zur An- und Auslieferung unseren Frisch- und Kühlfuhrpark zur Verfügung“ erklärt Wattaul. Die Anlage, das Logistikzentrum Wien, bekleidet die Drehscheibe für eine echte Feinverteilung von Lebensmitteln für Schulen, Kindergärten, Krankenhäusern, Altersheimen, Großküchen, Nahversorgern und Supermärkten bis hin zur Gastronomie - also die letzte Meile. Langfristig soll das Konzept

in ganz Österreich umgesetzt werden. Aktuell werden in der ersten Etappe Wien, Niederösterreich und Teile des Burgenlandes flächendeckend beliefert.

Die Cross Docking und Co-Packing-Station der Firma Wattaul weist rund 3000 Quadratmeter Hallenfläche auf. Diese umfasst ein 1000 Quadratmeter großes Kühlager und einen Bereich für Trockenwaren mit 2000 Quadratmeter gedeckter Fläche sowie ein kleines Tiefkühlager.

### INFORMATION

Wattaul Transporte  
Heizwerkstraße 3  
3380 Pöchlarn  
Tel: +43 (0)2757 21122  
wattaul@wattaul.at  
www.wattaul.com